



4º RALI DO CADAVAL

CLASSIFICAÇÃO FINAL O RALI - OFICIAL

| POS | NUM | PILOTO | NAVEGADOR | CARRO | POE | TRC | POE | CLS | TEMPO | DIF. |
|-----|-----|-------------------|-------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|---------|---------|
| 1 | 6 | CARLOS VALENTIM | LUIS RIBEIRO | FORD ESCORT COSWORTH | (1) | TOT | (1) | III | 28:24.4 | |
| | | E 1: 1:53.7 (1) | E 2: 26:30.7 (1) | | | | | | | |
| 2 | 35 | ANTONIO NUNES | RUI MARQUES | FORD SIERRA | (2) | TOT | (2) | III | 29:20.8 | 56.4 |
| | | E 1: 2:01.4 (6) | E 2: 27:19.4 (2) | | | | | | | |
| 3 | 7 | RICARDO PINHEIRO | RICARDO VICENTE | TOYOTA CELICA | (3) | TOT | (3) | III | 29:22.9 | 58.5 |
| | | E 1: 1:54.9 (2) | E 2: 27:28.0 (3) | | | | | | | |
| 4 | 15 | HELDER MOTA | ANTONIO MOTA | BMW 325 IX | (4) | TOT | (4) | III | 29:41.0 | 1:16.6 |
| | | E 1: 1:55.6 (3) | E 2: 27:45.4 (5) | | | | | | | |
| 5 | 9 | DANIEL FERREIRA | MARCO GOMES | BMW 325 IX | (5) | TOT | (5) | III | 29:47.7 | 1:23.3 |
| | | E 1: 2:11.0 (17) | E 2: 27:36.7 (4) | | | | | | | |
| 6 | 23 | JOAQUIM PAIS | NUNO GARCES | BMW 325 IX | (6) | TOT | (6) | III | 30:41.3 | 2:16.9 |
| | | E 1: 2:16.0 (20) | E 2: 28:25.3 (6) | | | | | | | |
| 7 | 41 | JACINTO SILVESTE | NEWTON FERREIRA | PEUGEOT 205 GTI | (1) | FRT | (1) | II | 30:49.9 | 2:25.5 |
| | | E 1: 2:03.5 (8) | E 2: 28:46.4 (7) | | | | | | | |
| 8 | 33 | JULIO MENDES | JOSE GAMANHO | PEUGEOT 205 | (2) | FRT | (2) | II | 31:02.2 | 2:37.8 |
| | | E 1: 2:06.9 (13) | E 2: 28:55.3 (8) | | | | | | | |
| 9 | 11 | CARLOS GOMES | JOSE PEREIRA | FORD ESCORT 2000 | (1) | TRS | (1) | I | 31:19.2 | 2:54.8 |
| | | E 1: 2:06.7 (12) | E 2: 29:12.5 (9) | | | | | | | |
| 10 | 19 | ARLINDO GOMES | LUIS VIEIRA | TOYOTA CELICA | (7) | TOT | (7) | III | 31:24.2 | 2:59.8 |
| | | E 1: 2:07.6 (14) | E 2: 29:16.6 (11) | | | | | | | |
| 11 | 18 | ADERITO PEREIRA | ALEXANDRE HONRADO | BMW 325 IX | (8) | TOT | (8) | III | 31:31.5 | 3:07.1 |
| | | E 1: 2:16.7 (22) | E 2: 29:14.8 (10) | | | | | | | |
| 12 | 17 | ADERITO SANTOS | ABILIO PALMA | FORD ESCORT RS 2000 | (2) | TRS | (2) | I | 31:35.2 | 3:10.8 |
| | | E 1: 2:14.6 (19) | E 2: 29:20.6 (12) | | | | | | | |
| 13 | 36 | RUI PALOS | FILIPE NEVES | RENAULT 11 TURBO | (3) | FRT | (3) | II | 32:02.2 | 3:37.8 |
| | | E 1: 2:10.6 (16) | E 2: 29:51.6 (13) | | | | | | | |
| 14 | 22 | FILIPE SANTOS | JOAO SERODEO | BMW 325 IX | (9) | TOT | (9) | III | 32:29.8 | 4:05.4 |
| | | E 1: 2:06.3 (10) | E 2: 30:23.5 (14) | | | | | | | |
| 15 | 12 | LUIS NASCIMENTO | CARLOS CALICO | OPEL CORSA | (4) | FRT | (4) | II | 43:00.0 | 14:35.6 |
| | | E 1: 2:04.4 (9) | E 2: 40:55.6 (16) | | | | | | | |
| 16 | 31 | MARIO MENDES | RUI OLIVEIRA | DATSUN 1200 | (3) | TRS | (3) | I | 43:28.3 | 15:03.9 |
| | | E 1: 12:08.4 (24) | E 2: 31:19.9 (15) | | | | | | | |

Abandon. Etapa 1

| | | | | | | |
|------|-----------------|-------------|---------------|-----|-----|--------|
| 1 | MARCO DOMINGUES | CARLOS CRUZ | MAZDA 323 4X4 | TOT | III | NA PE1 |
| E 1: | E 2: | | | | | |

CLASSIFICAÇÃO FINAL O RALI - OFICIAL

| POS | NUM | PILOTO | NAVEGADOR | CARRO | POS | TRC | POS | CLS | TEMPO | DIF. |
|-----|-----|--------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|------|
|-----|-----|--------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|------|

Desist. na epata 1

| | | | | | | |
|------|---------------|-----------------|-------------|-----|-----|-------------|
| 27 | JAIME ALMEIDA | JOAO NASCIMENTO | FORD ESCORT | TOT | III | NA 1ª ETAPA |
| E 1: | E 2: | | | | | |

Ausente Etapa 2

| | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------|-------------|-----|----|--------|
| 16 | GILBERTO COSTA | AMILCAR DAMIAO | VW GOLF GTI | FRT | II | NA PE5 |
| E 1: 2:06.4 (11) | E 2: | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|---------|-------------|--------------------|-----|----|--------|
| 28 | RUI PAZ | JOAO BECKEN | VAUXHALL ASTRA GTE | FRT | II | NA PE5 |
| E 1: 2:11.8 (18) | E 2: | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------|---------|-----|----|--------|
| 39 | JOAQUIM AMARAL | FERNANDO SILVA | VW GOLF | FRT | II | NA PE3 |
| E 1: 5:16.1 (23) | E 2: | | | | | |

Abandon. Etapa 2

| | | | | | | |
|-----------------|------------|---------------|---------------|-----|-----|--------|
| 8 | JOAO NEVES | FILIPPE NEVES | MAZDA 323 4X4 | TOT | III | NA PE3 |
| E 1: 1:58.0 (4) | E 2: | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-------------|------------------------|-----|-----|--------|
| 10 | RODOLFO RIBEIRO | MIGUEL REIS | LANCIA DELTA INTEGRALE | TOT | III | NA PE3 |
| E 1: 2:00.4 (5) | E 2: | | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|--------------|--------------|---------------|-----|-----|--------|
| 25 | BRUNO SANTOS | LUIS RIBEIRO | TOYOTA CELICA | TOT | III | NA PE5 |
| E 1: 2:16.2 (21) | E 2: | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----|-----|--------|
| 30 | VITOR GONCALVES | MARIO CONCEICAO | LANCIA INTEGRALE | TOT | III | NA PE2 |
| E 1: 2:02.6 (7) | E 2: | | | | | |

Desist. na epata 2

| | | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|------------------|-----|-----|--------|
| 20 | GONCALO HORTA | DAVID CRISPIM | LANCIA INTEGRALE | TOT | III | NO CH6 |
| E 1: 2:07.8 (15) | E 2: | | | | | |

Afixado às:

O Director de Prova

O Presidente do Colégio